

Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing (ABS 38)

- Diese Veranstaltung dient der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung und ersetzt nicht die Öffentlichkeitsbeteiligung im Planfeststellungsverfahren.
- Sie wird aufgezeichnet und in anschließend auf unserer Webseite www.abs38.de veröffentlicht.
- Gegenstand der Veranstaltung ist der Planfeststellungsabschnitt 1.3 der Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing. Andere Abschnitte wie die „Walpertskirchener Spange“, Planfeststellungsabschnitt 1.2 oder Planfeststellungsabschnitt 1.4 oder Projekte wie die laufende Stellwerkserneuerung können in dieser Veranstaltung nicht behandelt werden.
→ Wir beantworten Ihre Fragen dazu unter: abs38@deutschebahn.com oder Stellwerke5600@deutschebahn.com
- Die Veranstaltung besteht aus einer Projektvorstellung durch den Projektleiter und einem Frage-Antwort-Teil.
- Sie können während der gesamten Veranstaltungen Fragen stellen und Fragen anderer hochvoten. Ihre Fragen sind anonym.
- Falls am Ende der Veranstaltung noch Fragen unbeantwortet geblieben sind, erhalten Sie in den kommenden Tagen eine E-Mail mit den schriftlich nachgelieferten Antworten.

**Sie haben konkrete Fragen zu Ihrem Grundstück,
ein persönliches Anliegen oder möchten direkt mit dem Projektteam sprechen?**

→ Schreiben Sie uns im Kontaktfeld auf www.abs38.de oder per E-Mail an abs38@deutschebahn.com

Online-Informationsveranstaltung im Planfeststellungsabschnitt 1.3 Walpertskirchen – Lengdorf

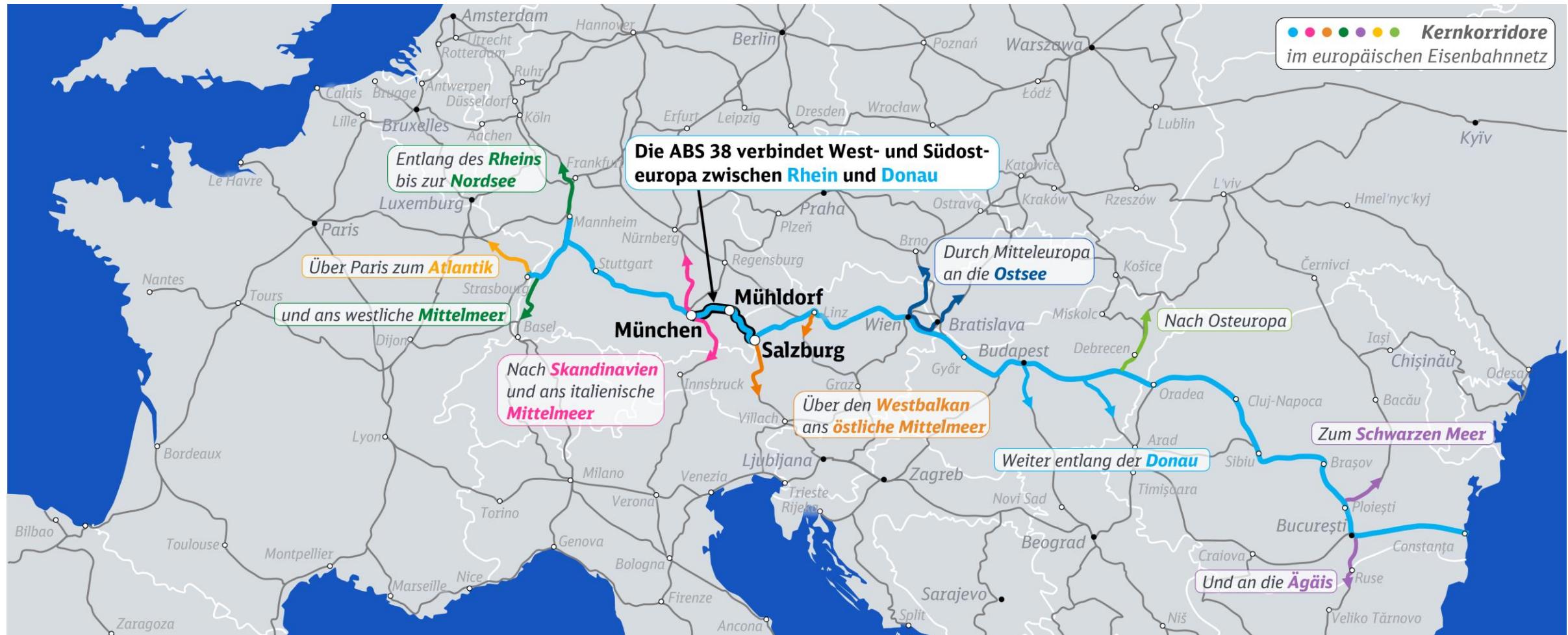


- 1. Ziele und Nutzen**
- 2. Planung**
- 3. Nächste Schritte**
- 4. Ihre Fragen**

Warum wir die Bahn in Südostbayern ausbauen

Ziele und Nutzen der
Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing (ABS 38)

Südostbayern ist eine Wachstumsregion im Herzen Europas auf dem „Rhein-Donau-Korridor“



Die zukünftigen Verkehrsentwicklungen geben uns vor, welche Infrastruktur wir in Südstbayern brauchen

Bund setzt Ziele für
seine Infrastruktur und
definiert Projekte

DB InfraGO plant und baut
im Auftrag des Bundes;
EBA genehmigt Baurecht

Eisenbahnverkehrs-
unternehmen nutzen die
Infrastruktur



Fern-
verkehr

Güter-
verkehr

Nah-
verkehr

eigenwirtschaftlicher Betrieb

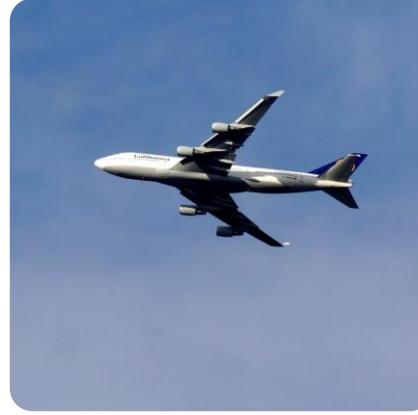
Freistaat bestellt

Deutschlandweites Zielnetz: *verdoppelt Reisezahlen,
verkürzt Fahrzeiten, spart CO₂, verbindet Europa*

Bestand München-Mühldorf-Freilassing: *großteils eingleisige Strecke an Belastungsgrenze*

→ **Gesetz: Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung (ABS 38) ist vordringlicher Bedarf**

Nur eine starke Schiene in Südbayern kann das wachsende Verkehrsaufkommen stemmen und die Lebensqualität erhalten



Mehr Angebot im Nahverkehr
zwischen München, Mühldorf und Salzburg

Kürzere Reisezeiten in alle Richtungen
mit kurzen Umsteigezeiten zum Fernverkehr in Mühldorf

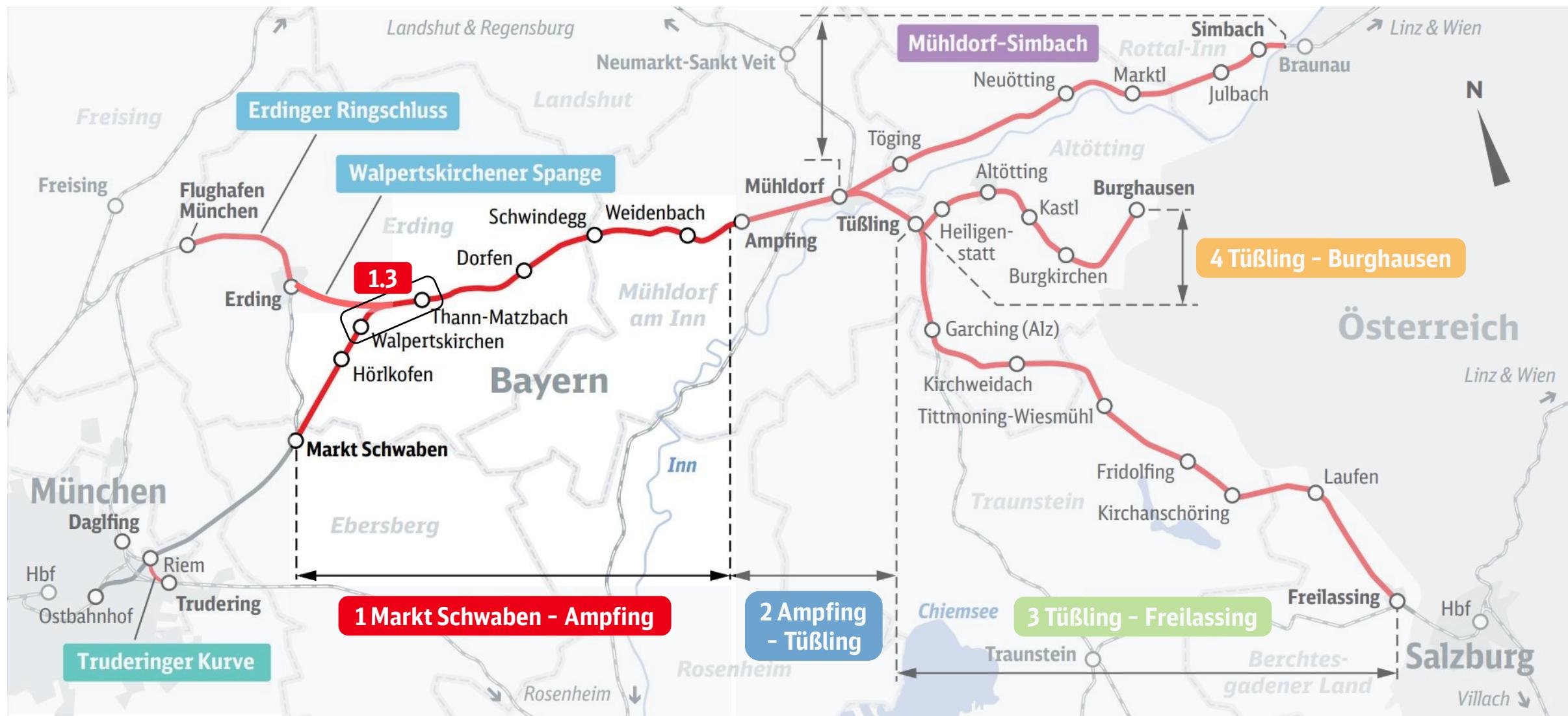
Neue Verbindung nach Erding und zum Flughafen
mit Zügen bis nach Salzburg

Wirtschaft europaweit klimaneutral anbinden für Standorte wie das Bayerische Chemiedreieck

Mensch und Natur stärken mit Barrierefreiheit, Schallschutz, Ökostrom und Ausgleichsflächen

Dafür planen wir: Zweigleisiger Ausbau, Elektrifizierung, bis zu 200 km/h, Technik nach EU-Standards ...

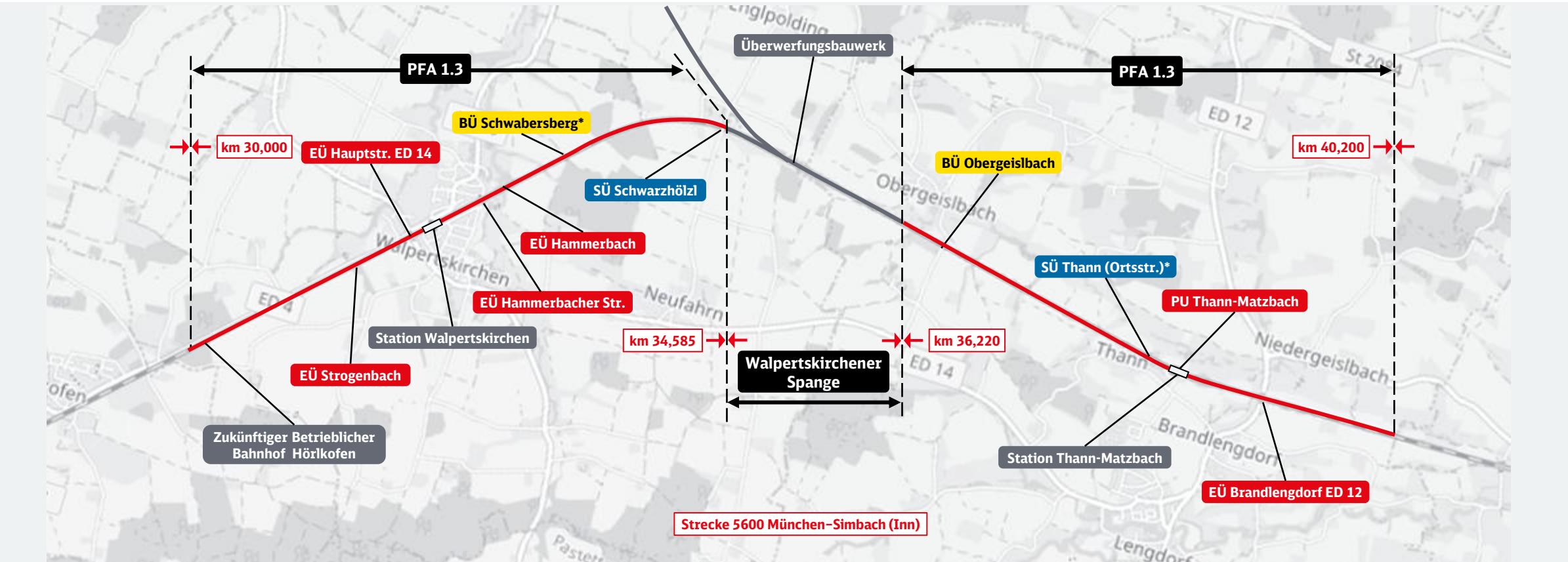
Der Abschnitt 1.3 liegt auf der wichtigen Verbindung zwischen dem Großraum München und dem Knotenbahnhof Mühldorf



Was wir von Walpertskirchen bis Lengdorf planen

Zweigleisiger Ausbau, Elektrifizierung, Schallschutz und
Umweltmaßnahmen im Planfeststellungsabschnitt 1.3

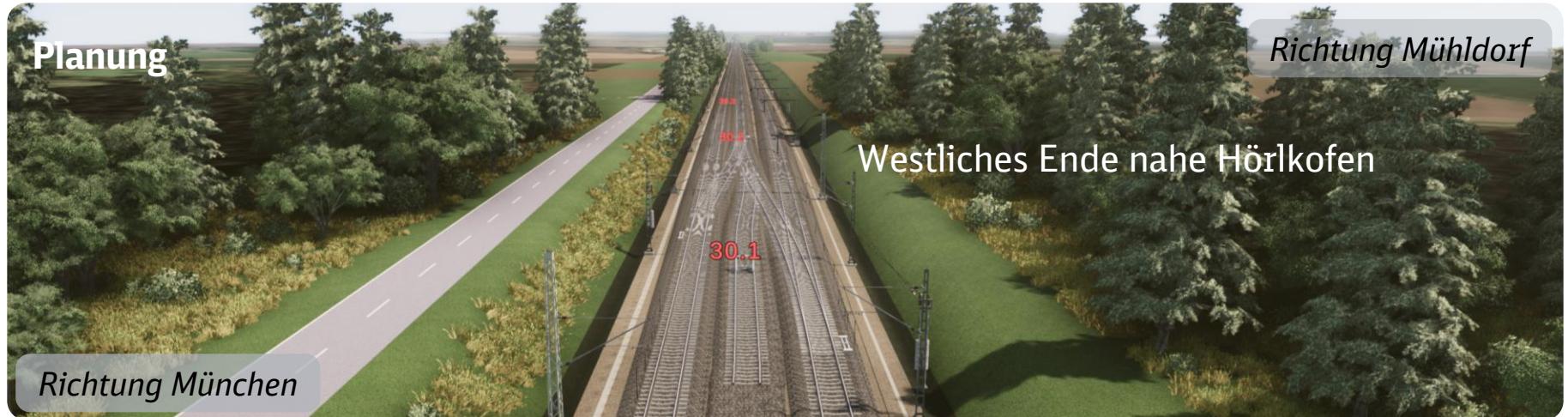
Der PFA 1.3 umfasst die Bahnstrecke westlich und östlich der geplanten Anschlussstelle zur Walpertskirchener Spange



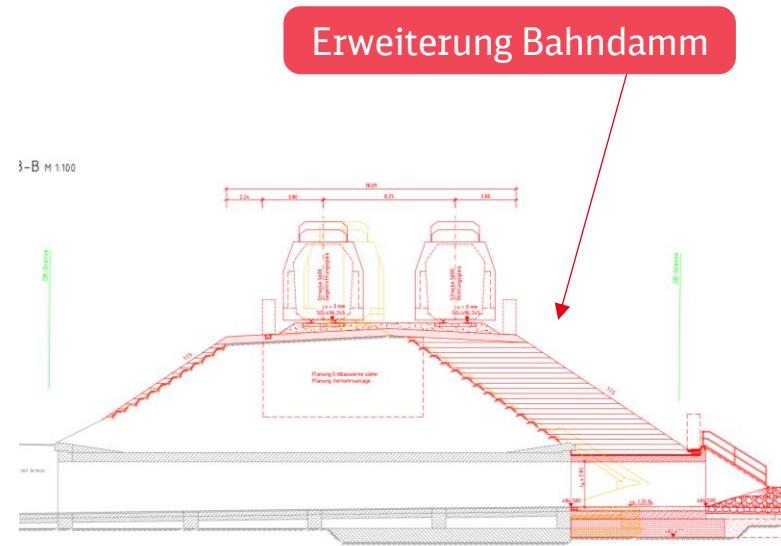
Bauwerke für den zweigleisigen Ausbau

Kreuzungen, Verkehrsstationen, Durchlässe

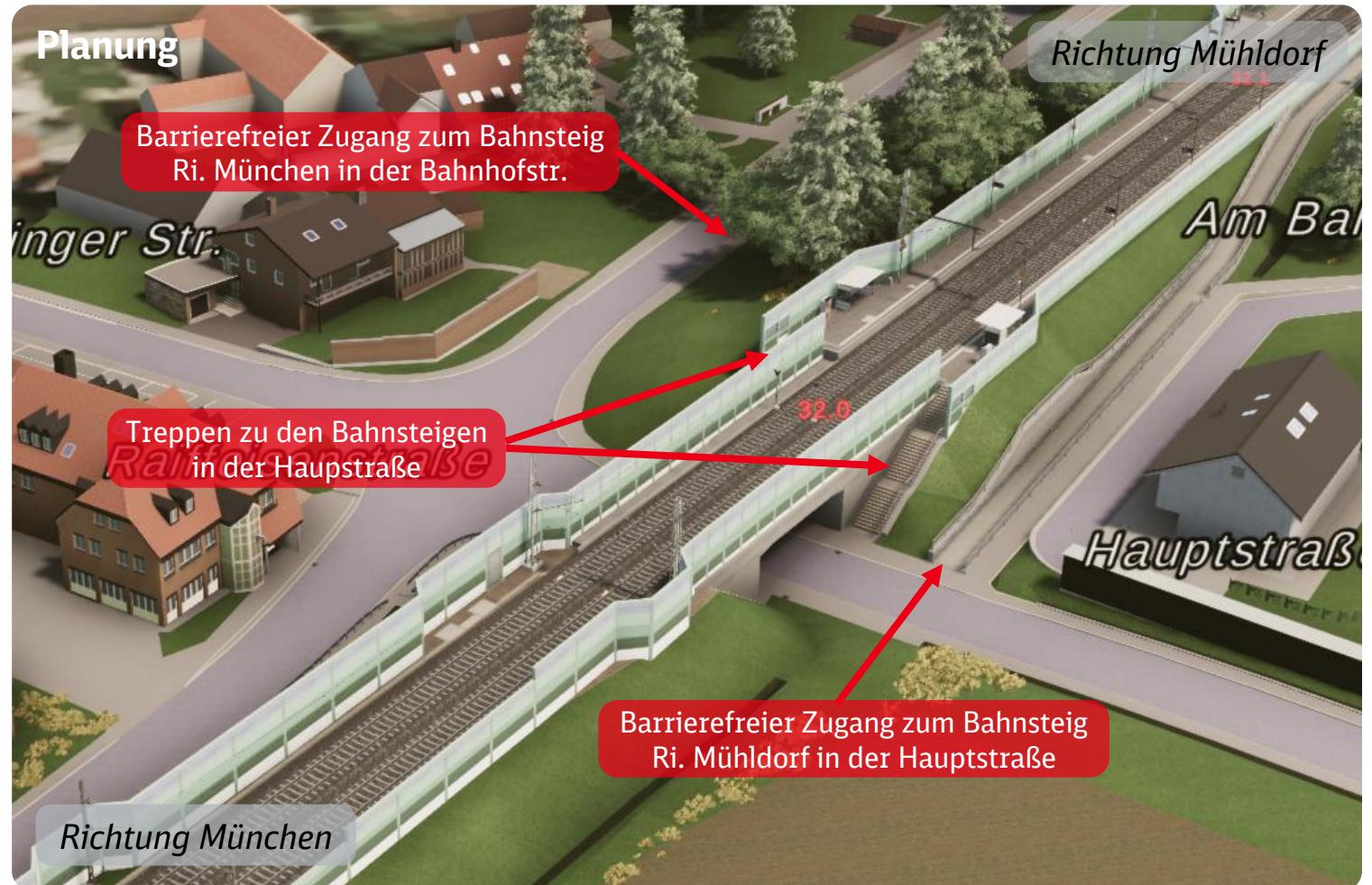
Zwischen Walpertskirchen und Hörlkofen können langsamere Güterzüge auf einem dreigleisigen Abschnitt überholt werden



Im Bereich Strogenbach wird der Bahndamm und der Bachdurchlass für das zweite Gleis erweitert

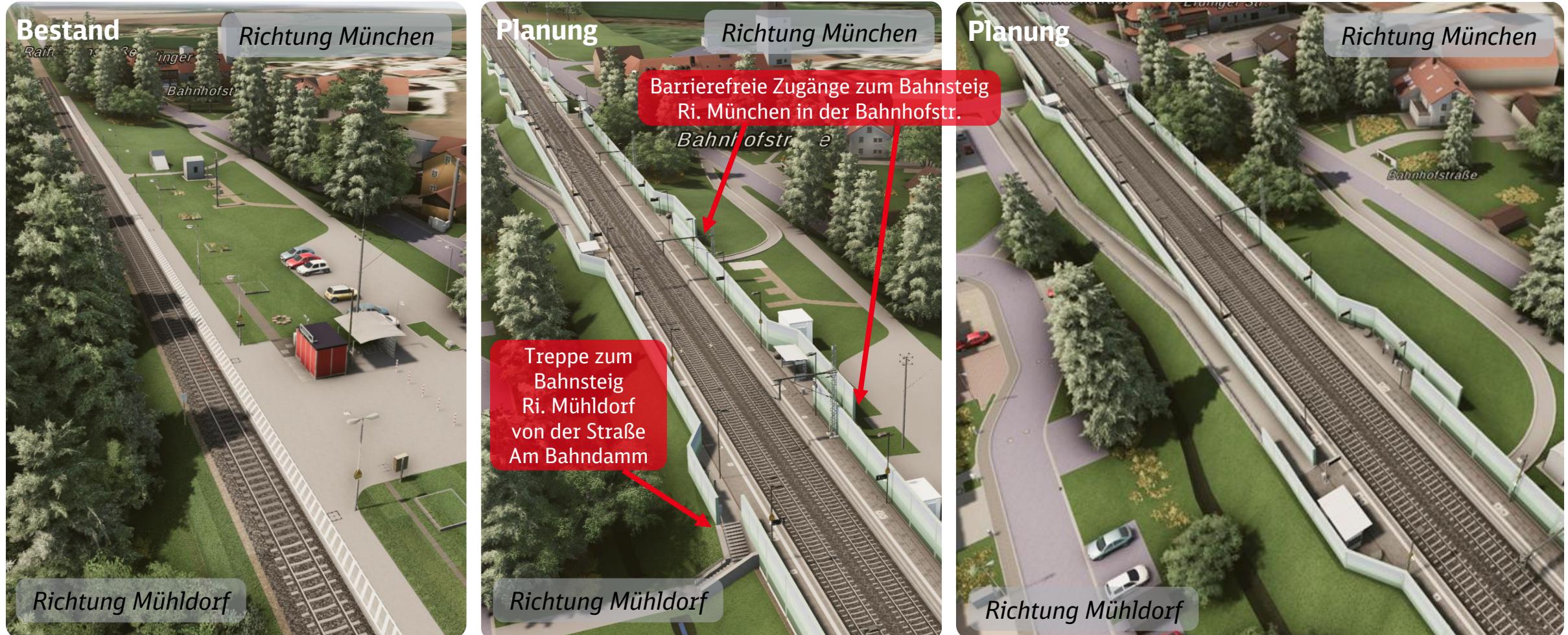


Die Bahnbrücke (EÜ) über die Kreisstraße ED 14 in Walpertskirchen wird vollständig neugebaut

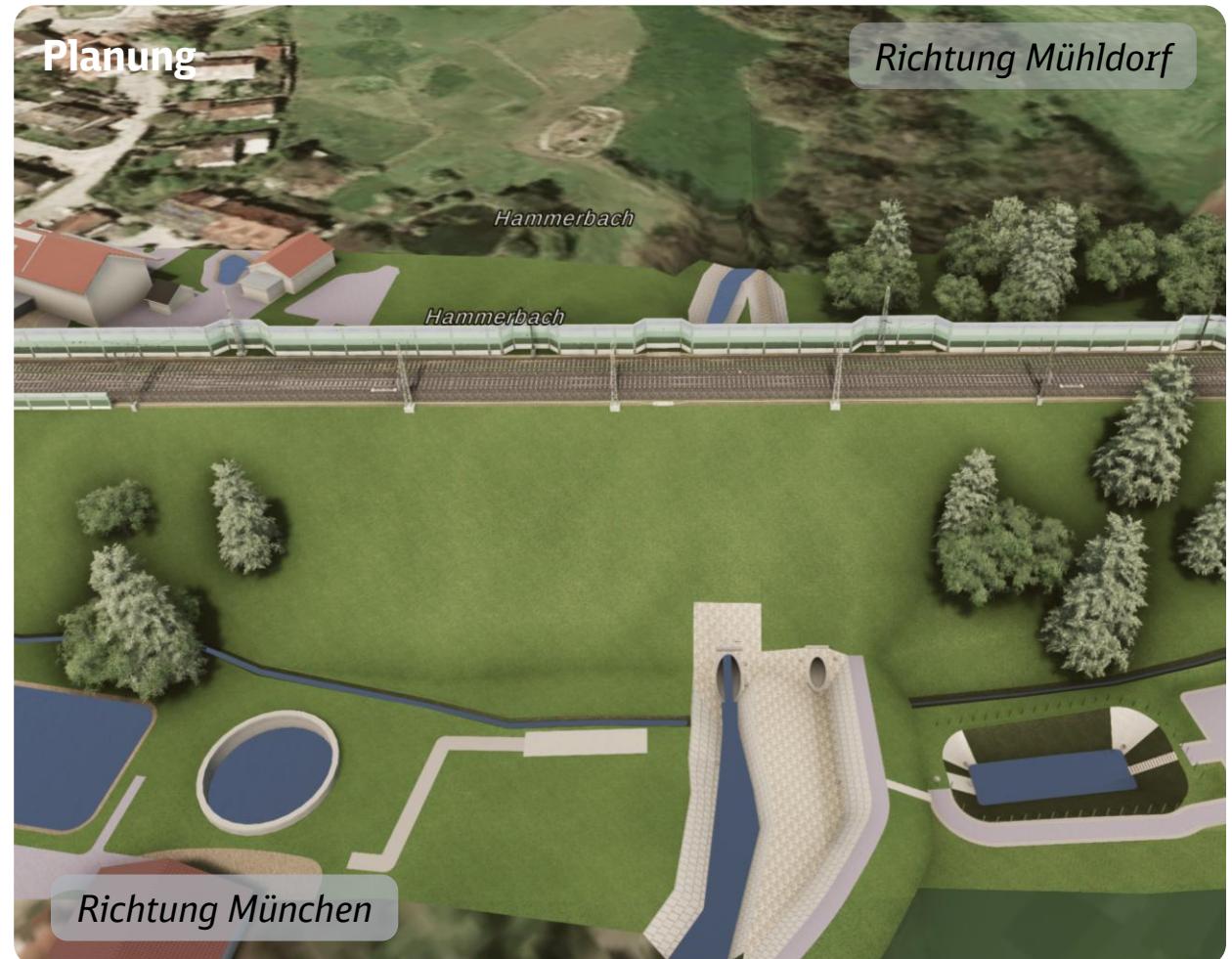
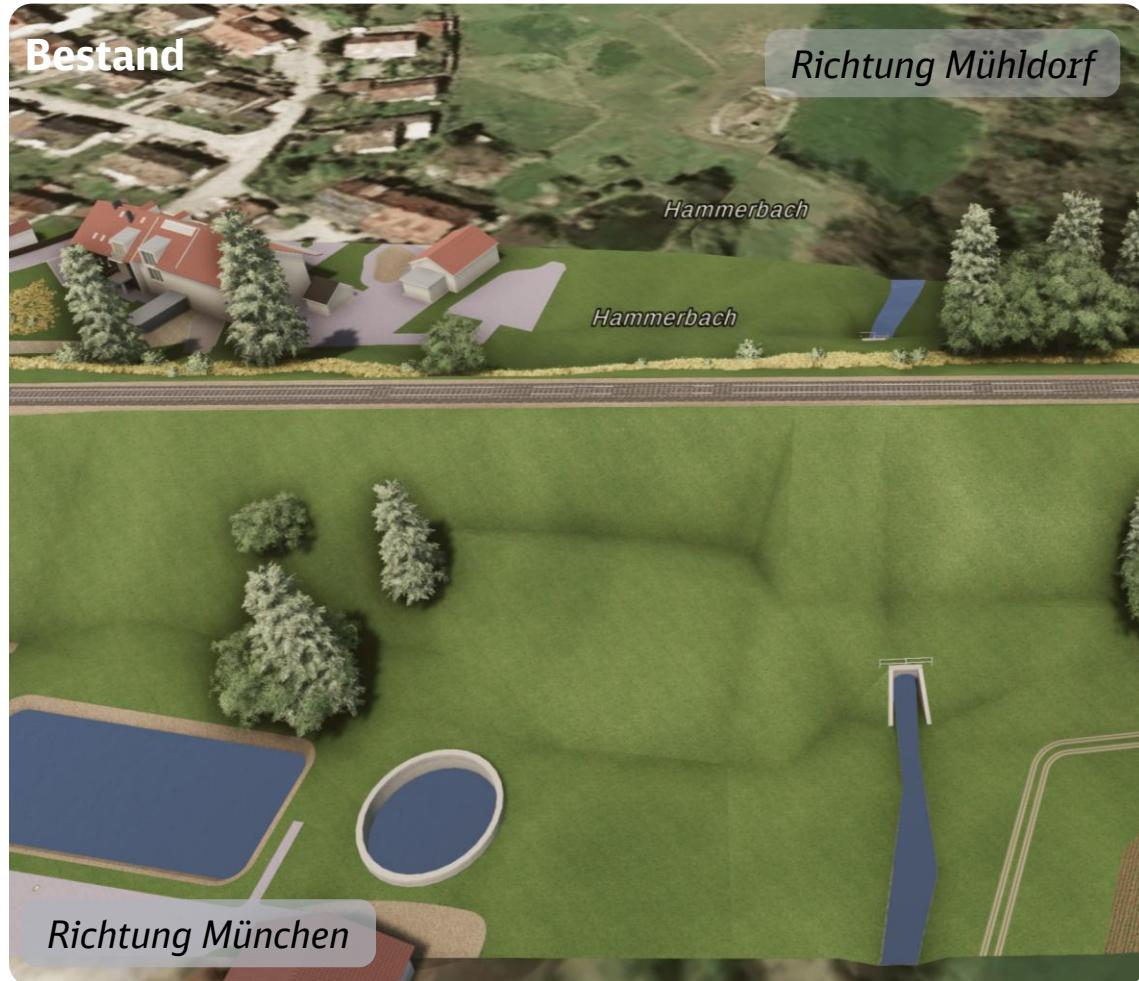


Das geplante Kreuzungsbauwerk entspricht dem geltenden Stand der Technik für Schiene und Straße.

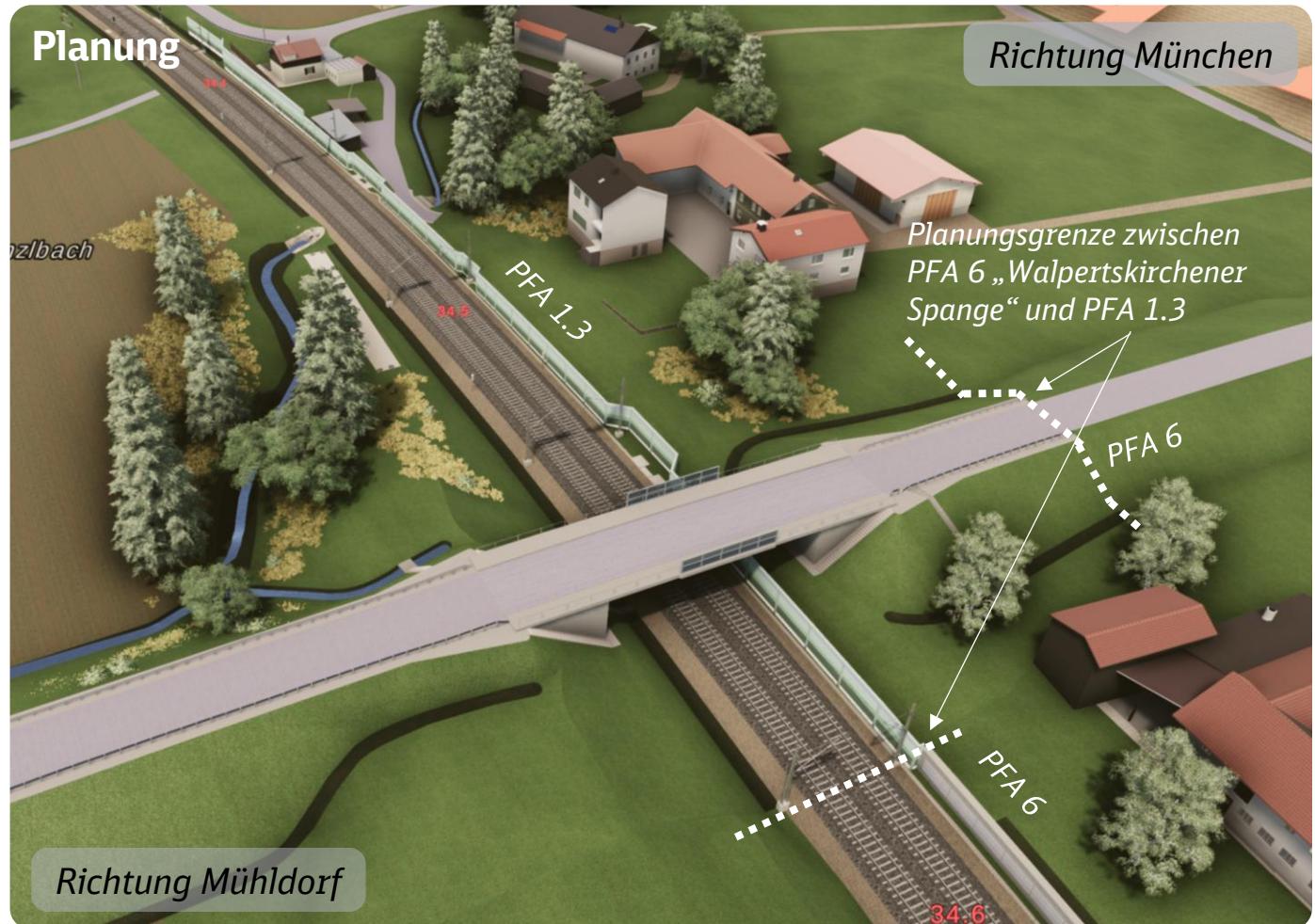
Die Verkehrsstation Walpertskirchen wird mit zwei barrierefreien Außenbahnsteigen neu errichtet



Der Bachdurchlass (EÜ) Hammerbach in Walpertskirchen wird erneuert und um einen Bypass erweitert



Die Straßenbrücke (SÜ) Schwarzhölzl wird durch einen Neubau in gleicher Lage ersetzt



Das geplante Kreuzungsbauwerk entspricht dem geltenden Stand der Technik für Schiene und Straße.

Der Bahnübergang (BÜ) Obergeislbach wird aufgelassen und durch eine Straßenbrücke (SÜ) ersetzt

Bestand

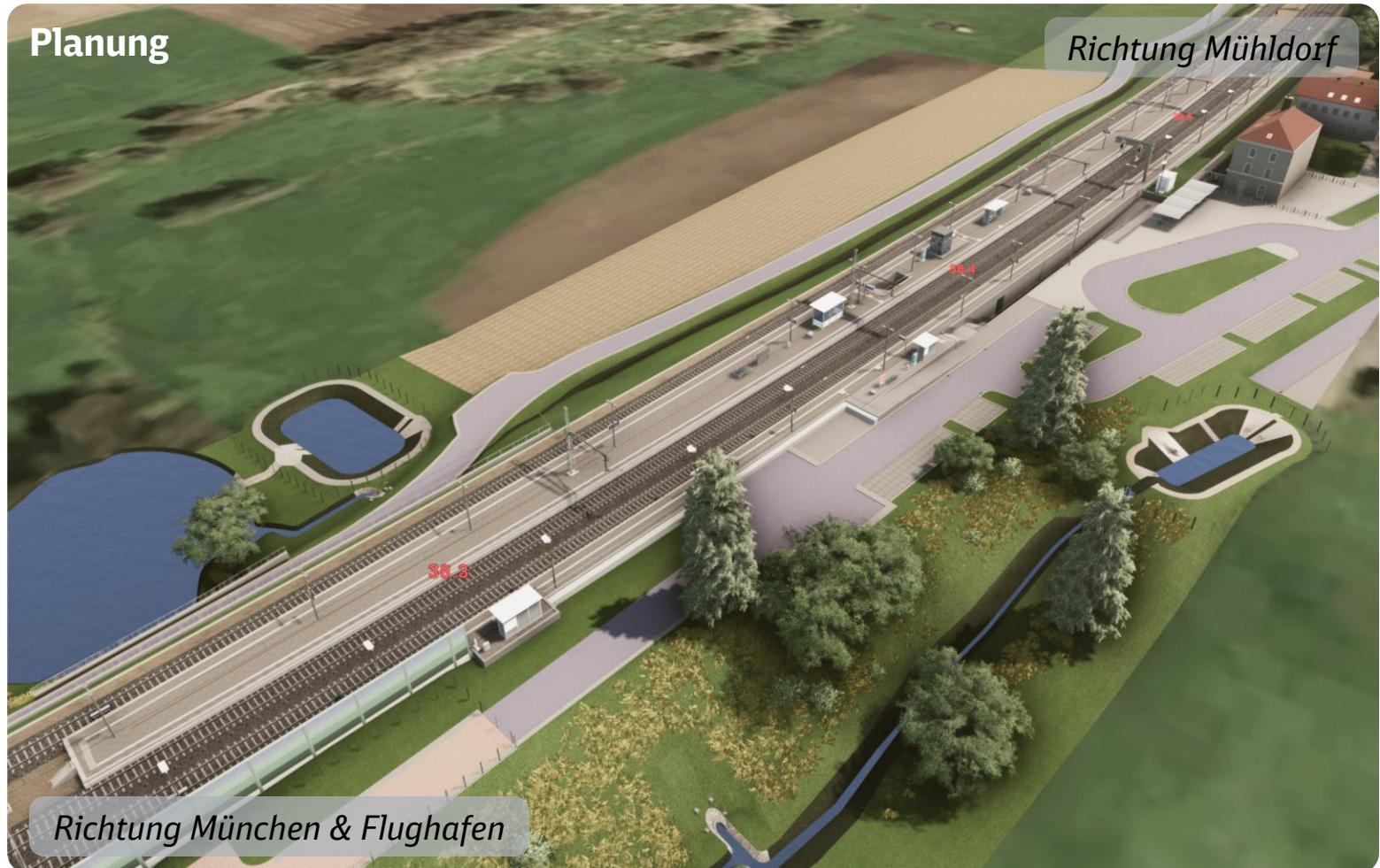


Planung

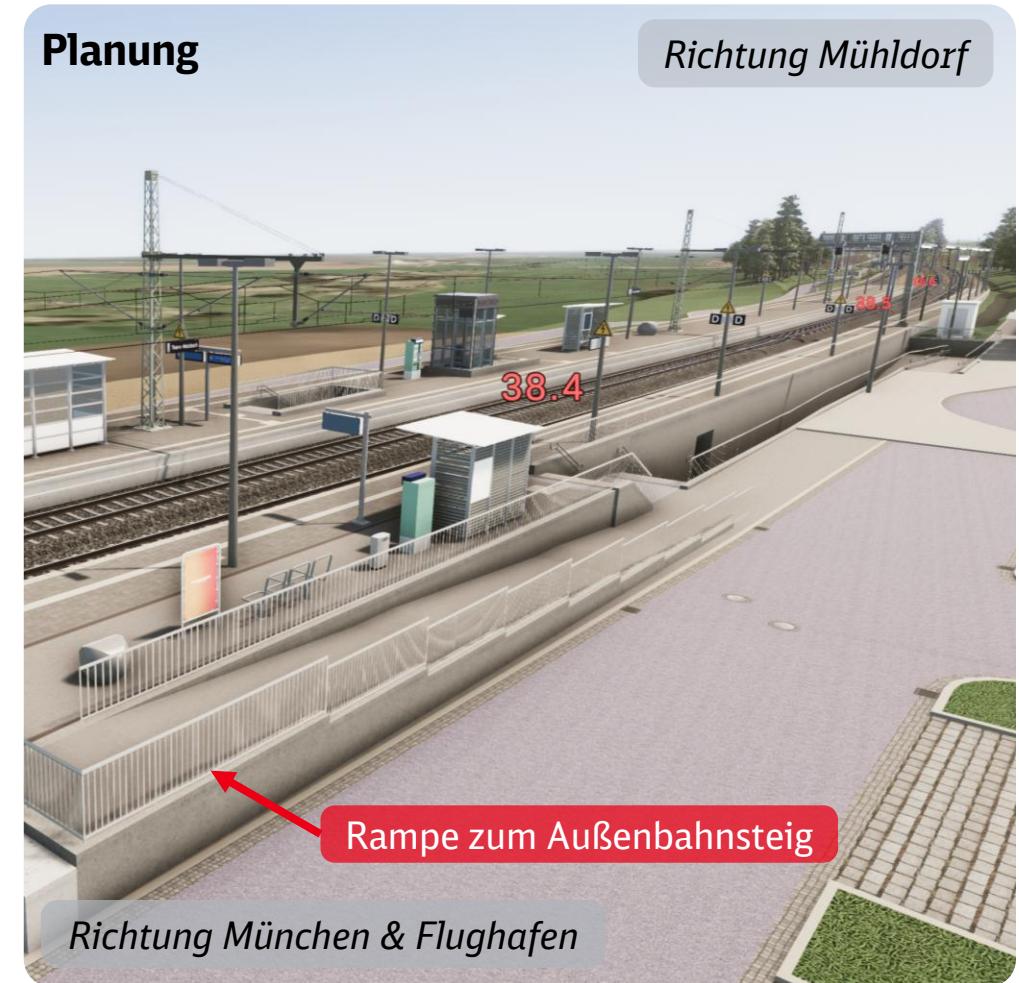


Das geplante Kreuzungsbauwerk entspricht dem geltenden Stand der Technik für Schiene und Straße.

Die Verkehrsstation Thann-Matzbach erhält drei barrierefreie Bahnsteige



Die Verkehrsstation Thann-Matzbach erhält drei barrierefreie Bahnsteige



In Brandlengdorf erweitern wir die Bahnbrücke (EÜ) über die Kreisstraße ED 12 für das zweite Gleis

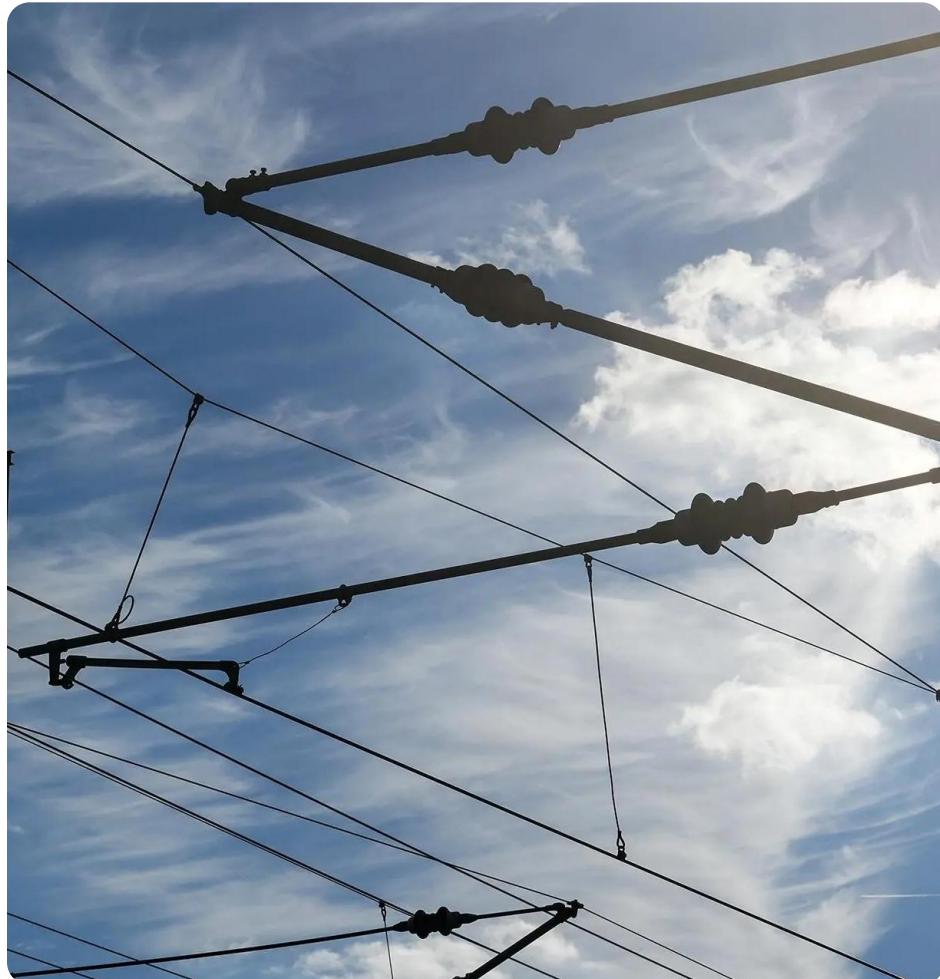


Das geplante Kreuzungsbauwerk entspricht dem geltenden Stand der Technik für Schiene und Straße.

Elektrifizierung

Strom statt Diesel

Mit der Elektrifizierung machen wir den Bahnverkehr in der Region leiser, umweltfreundlicher, schneller und zuverlässiger



- Elektrische Züge sind deutlich **leiser** als Dieselloks – ein Vorteil für Anwohnende.
- Reisende und Waren kommen **zügiger** voran, denn elektrische Züge beschleunigen schneller als Dieselloks.
- Elektrische Züge stoßen bis zu **30 % weniger CO₂** aus. Das bedeutet auf der ABS 38 pro Jahr bis zu **23.100 Tonnen weniger CO₂** und entspricht 16.500 Bäumen.
- **Keine Bedenken** für die Gesundheit: Fließt Strom durch die Leitungen, entstehen elektrische und magnetische Felder. Dafür gibt es gesetzliche Grenzwerte. Diese werden mit Rückleiterseilen sicher eingehalten.
- Aus der **Oberleitung**, die an den Gleisen verläuft, holen die Züge über einen Bügel auf dem Dach beständig ihre Energie.
- Die **Oberleitungsmasten** sind meist ca. 8 bis 10 m hoch und alle 50 bis 75 m geplant

Schallschutz

Wir können die Bahnstrecke nur ausbauen, wenn Anwohnende vor Schall geschützt sind



Immissionsgrenzwerte in dB(A) bei der Lärmvorsorge



Krankenhäuser
Schulen



reine
Wohngebiete



Kern-, Dorf- und
Mischgebiete



Gewerbegebiete

dB(A) Tag (6 bis 22 Uhr) / dB(A) Nacht (22 bis 6 Uhr)

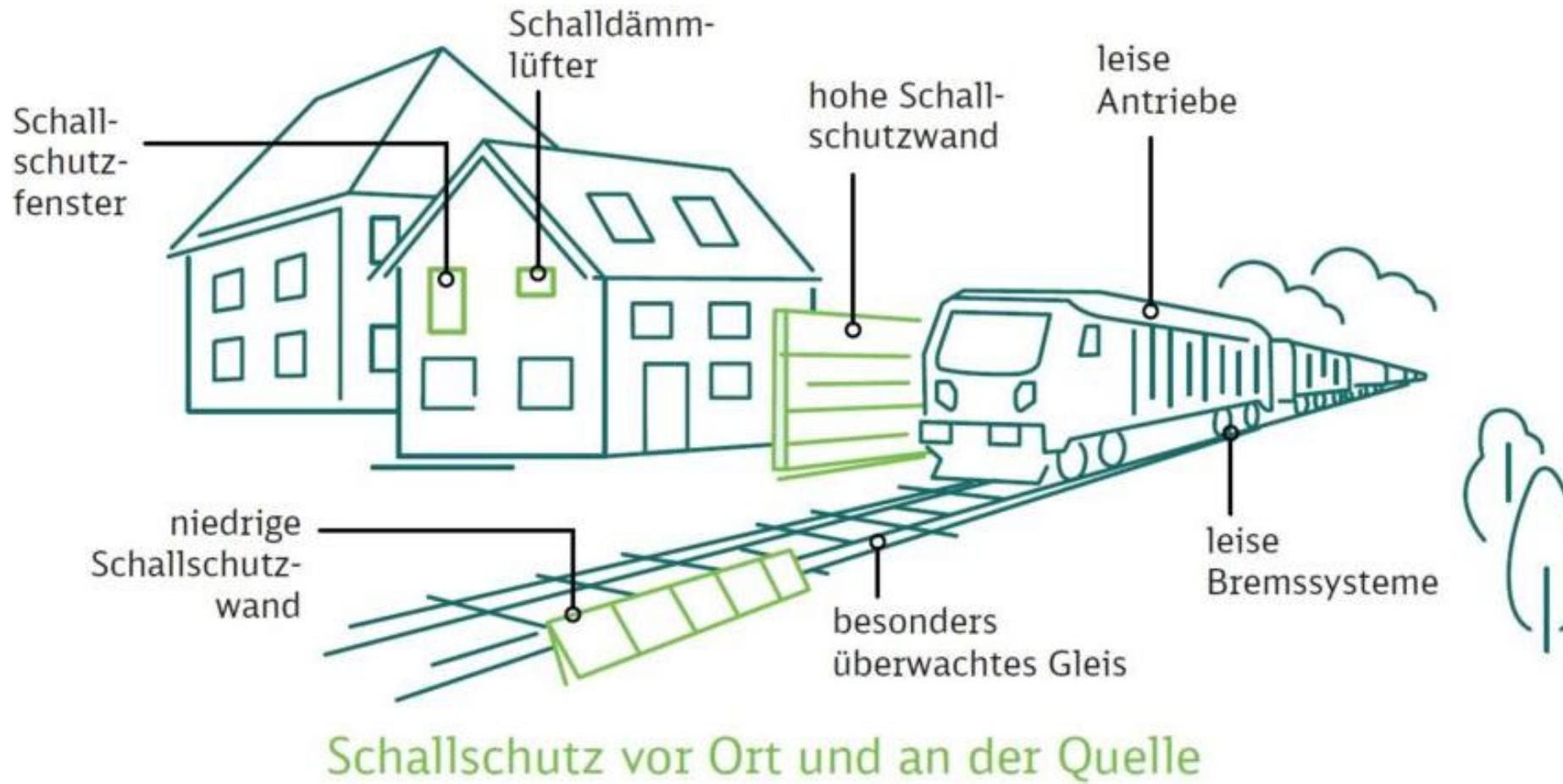
Im Zuge des Ausbaus erfolgen wesentliche Änderungen an der Bahnstrecke.

Dadurch haben Anwohnende nach dem Prinzip der Lärmvorsorge einen **gesetzlichen Anspruch** auf einen Schall- und Erschütterungsschutz.

- Die **Grenzwerte** sind im 16. Bundes-Immissionsschutzgesetz festgelegt und unterscheiden sich z.B. nach Wohn- und Gewerbegebieten.
- Ein **unabhängiges Gutachten** gibt vor, wo an der ABS 38 welche Maßnahmen nötig sind, um die Grenzwerte nicht zu überschreiten:
 - **Aktiver** Schallschutz: Schutzwände und besonders überwachte Gleise.
 - **Passiver** Schallschutz: Schallschutzfester und -lüfter
 - Schutz vor **Erschütterungen**: besohlte Schwellen.

Dank elektrischen statt Dieselzügen und modernen Fernverkehrszügen wird es **trotz mehr Zugverkehr leiser**.

Eine leise Infrastruktur sorgt für Schallschutz, ergänzt durch moderne Züge und Nachrüstung direkt am Haus



Besonders überwachtes Gleis

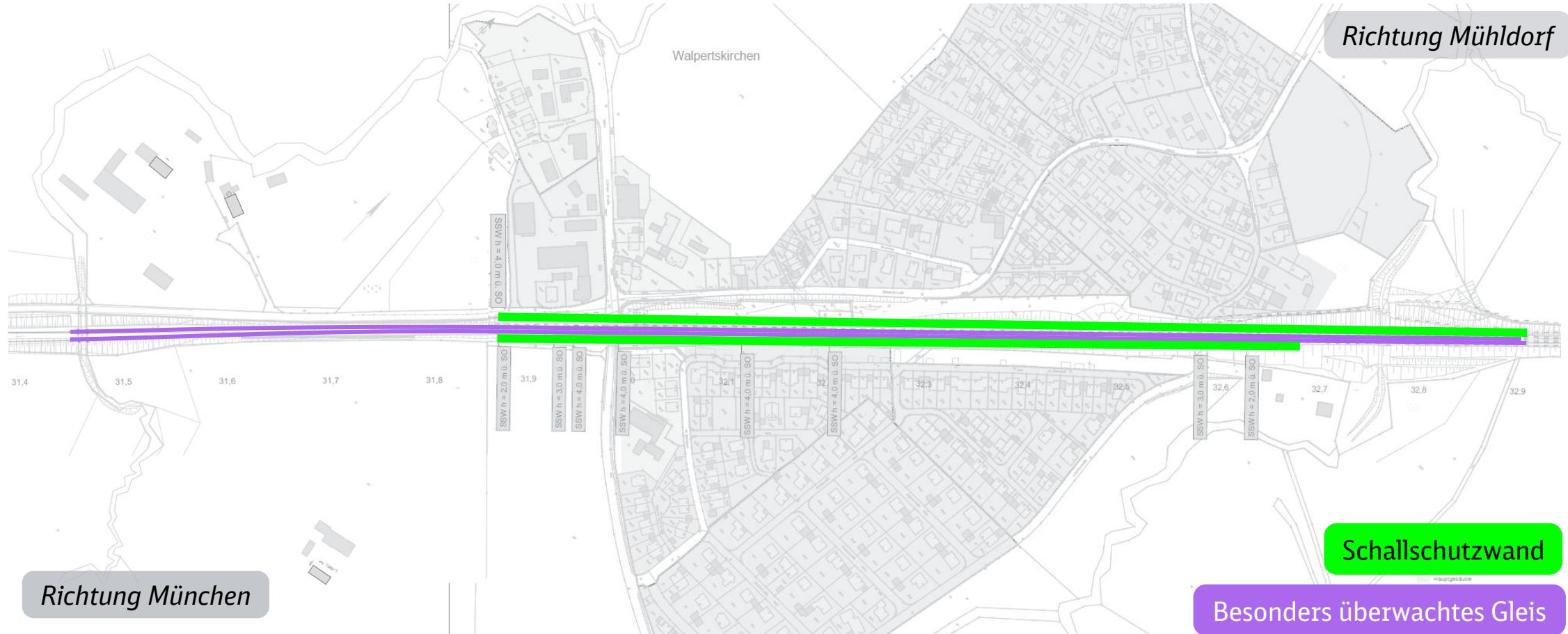
Mindert den Schall,
wo er entsteht

Schienenoberfläche wird
laufend überprüft und ggf.
geschliffen, verhindert
schallerzeugende Riffelung

Schallschutzwand

Mindert den Schall
in der Ausbreitung
Hochabsorbierende Wände

In Walpertskirchen entstehen beiderseits der Bahnstrecke Schallschutzwände

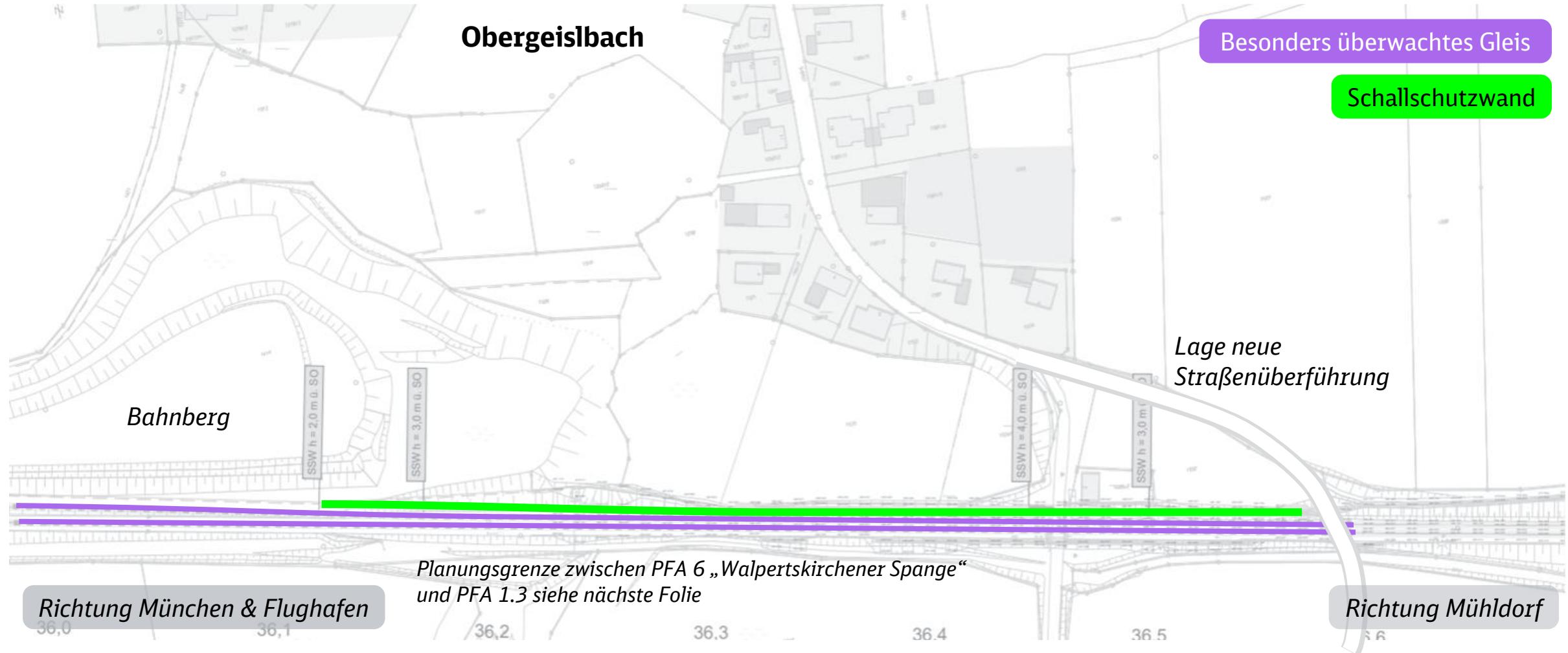


In Schwarzhölzl entsteht nördlich der Bahnstrecke eine Schallschutzwand



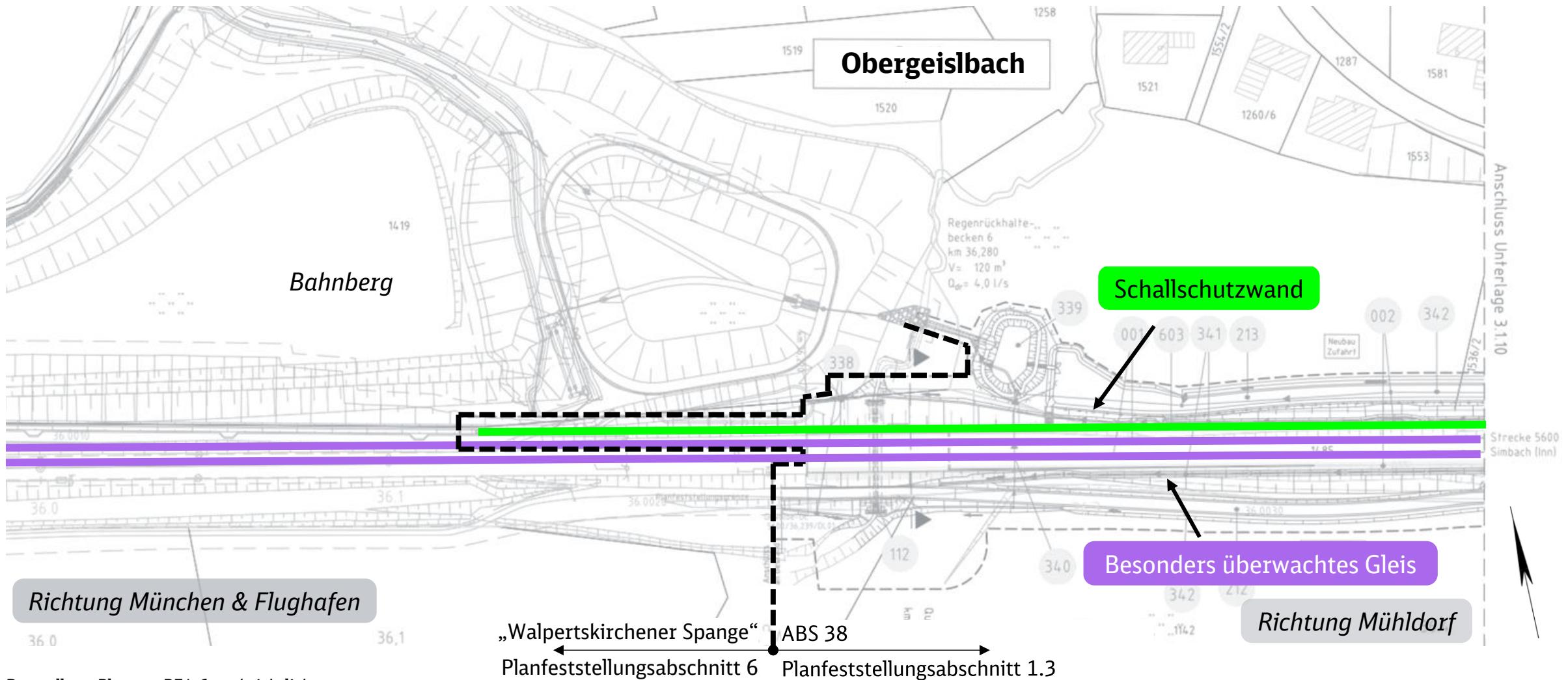
Darstellung Planung PFA 6 nachrichtlich

Das Schallschutzkonzept in den Bereichen Obergeislbach und Thann haben wir am 20. Juni 2024 im Gemeinderat vorgestellt

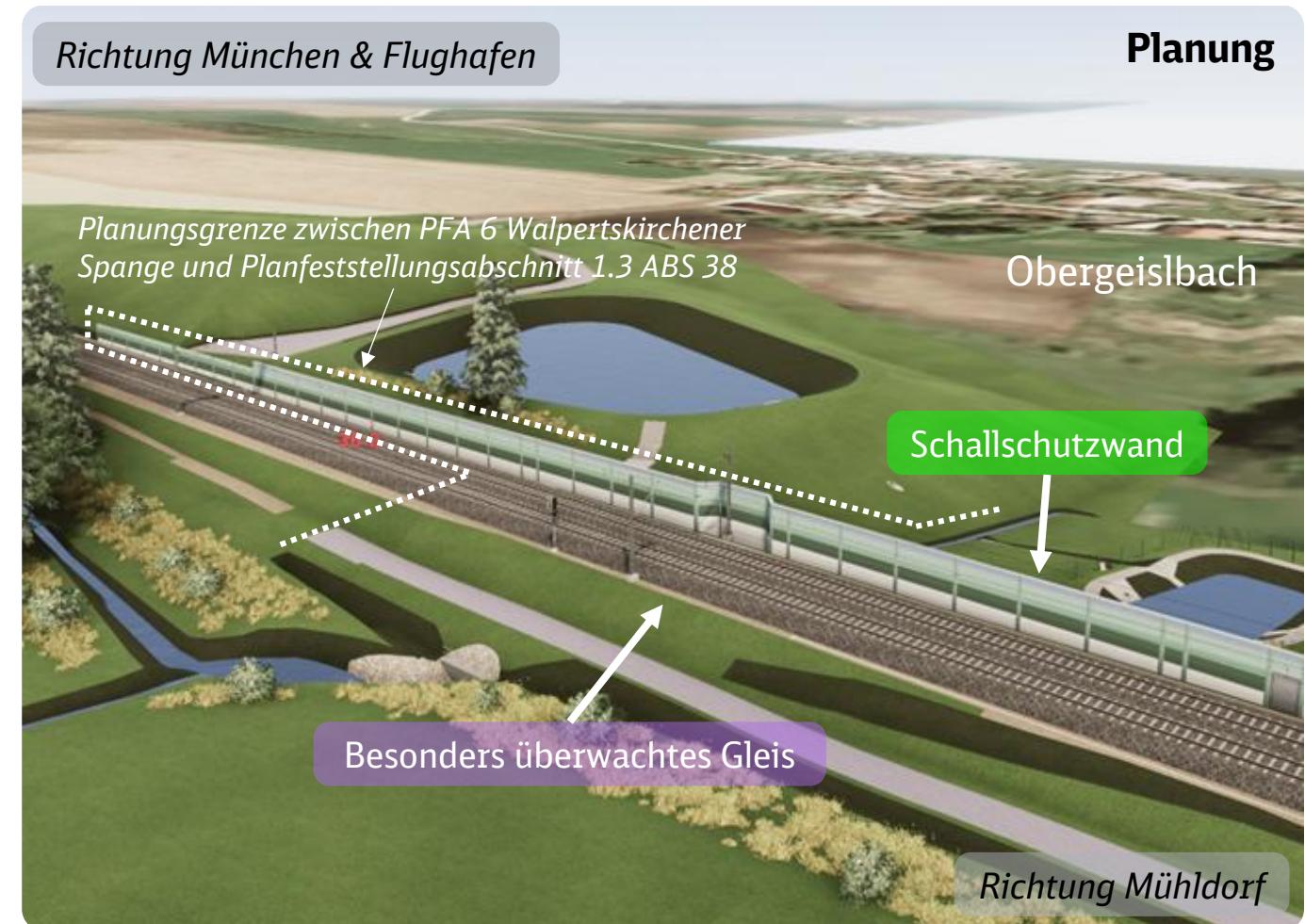
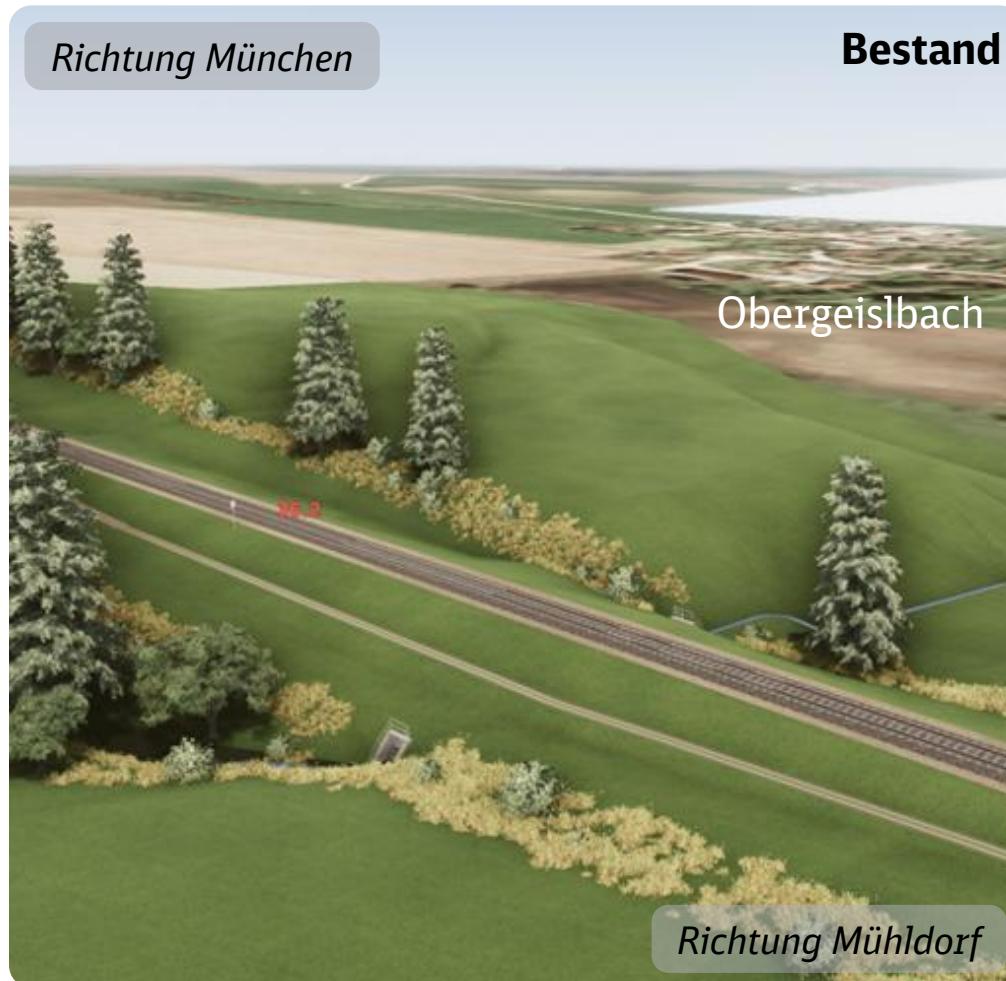


Darstellung Planung PFA 6 nachrichtlich

Das Schallschutzkonzept der ABS 38 führen wir im Bereich der Schnittstelle zur Walpertskirchener Spange fort

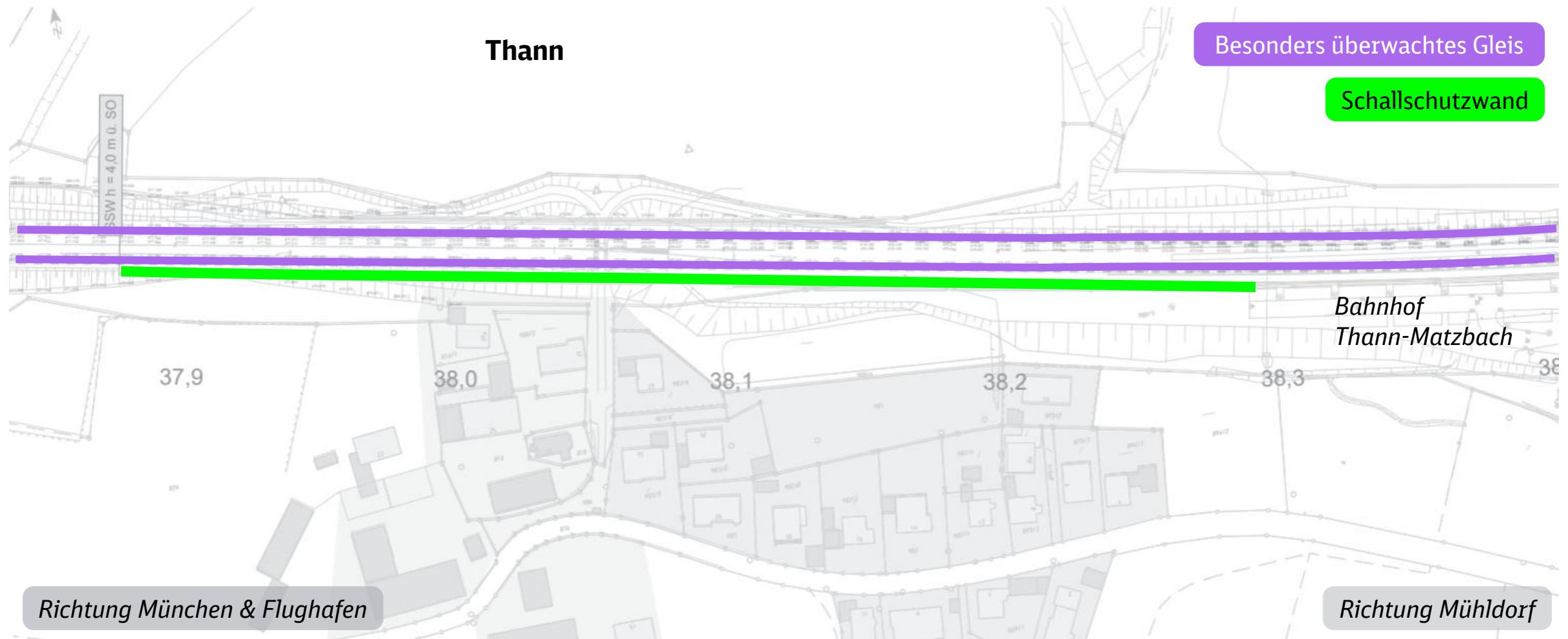


Im Bereich Obergeislbach macht Schallschutz den zweigleisigen Ausbau München–Mühldorf möglich



Darstellung Planung PFA 6 nachrichtlich

In Thann entsteht südlich der Bahnstrecke eine Schallschutzwand



Bei Brandlengdorf und Niedergeislbach schützt ein besonders überwachtes Gleis vor Schall

Besonders überwachtes Gleis

Niedergeislbach



Brandlengdorf

Richtung München & Flughafen

Holzburg

Richtung Mühldorf

Umwelt- und Naturschutz

Vor, während und nach dem Bau haben Schutz und Erhalt von Mensch, Natur und Umwelt oberste Priorität



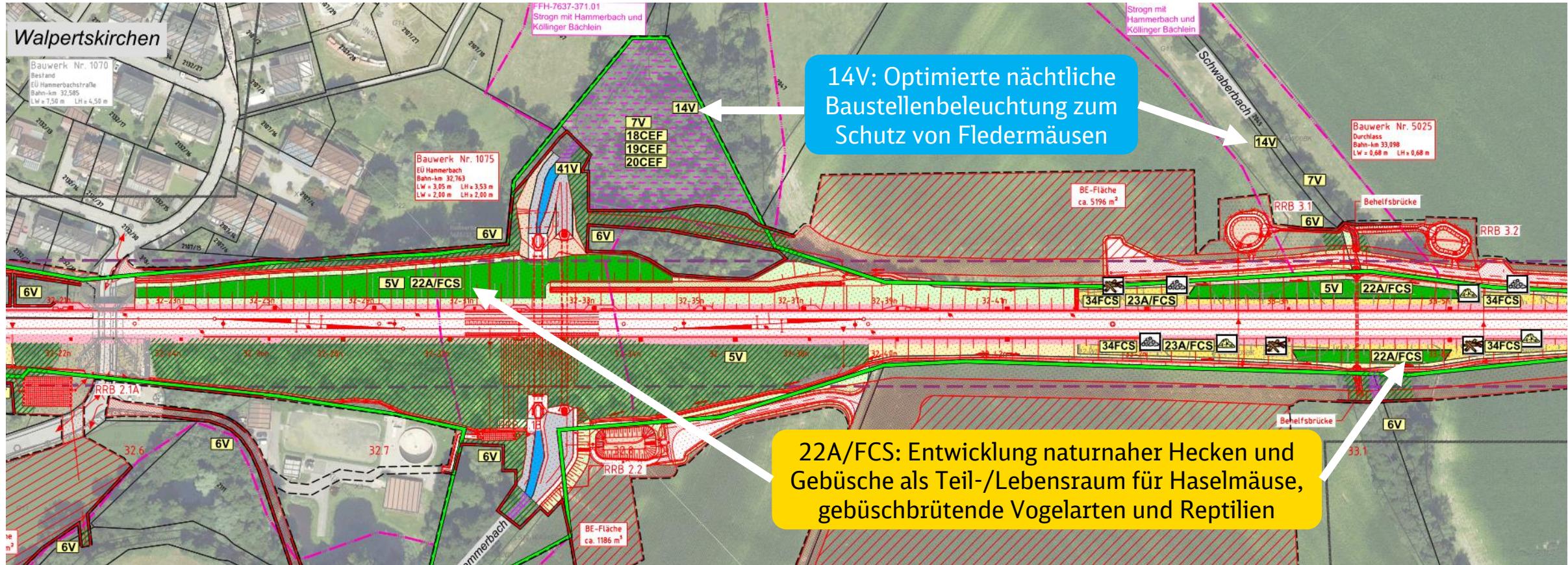
Unser Ziel ist ein Ausbau, der ökologische, wirtschaftliche und soziale Belange vereint. Dies stellen wir in drei Schritten sicher:

1. Umweltverträglichkeitsprüfung,
2. Landschaftspflegerischer Begleitplan,
3. Umweltfachliche Bauüberwachung.

So vielfältig wie die Tier- und Pflanzenarten an der Ausbaustrecke sind auch die Maßnahmen, die wir zu ihrem Schutz und Erhalt planen:

- **Vermeidungsmaßnahmen** (z.B. keine Baumfällungen oder laute Baumaßnahmen während der Vogelbrutzeit).
- **Minimierungsmaßnahmen** (z.B. fledermausfreundliche Beleuchtung in sensiblen Bereichen).
- **Schutzmaßnahmen** (z.B. Schallschutzwände mit Durchlässen für Kleinsäuger).
- **Ausgleichs-/Ersatzmaßnahmen** (z.B. Eidechsen auf Ausgleichsflächen umsiedeln).

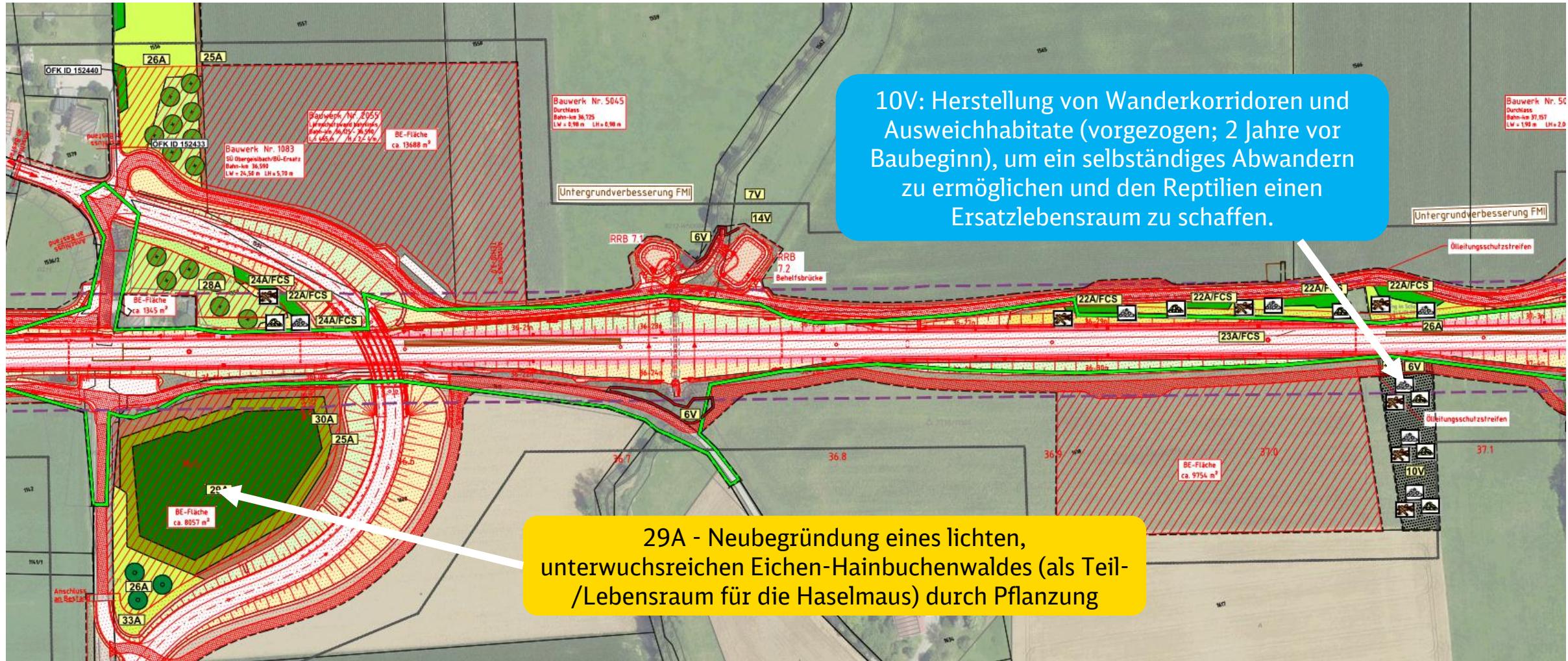
Wir planen sowohl temporäre als auch dauerhafte Maßnahmen zum Schutz und Erhalt der Umwelt



Beispiel temporäre Maßnahme vor/während dem Bau

Beispiel dauerhafte Maßnahme

Die Maßnahmen befinden sich großteils im direkten Streckenumfeld, um Umweltauswirkungen zu minimieren



Wie die Öffentlichkeit beteiligt und das Baurecht erteilt wird

Planfeststellungsverfahren
im Planfeststellungsabschnitt 1.3

Der kontinuierliche Austausch mit der Öffentlichkeit hat unsere Planungsphase geprägt

Vorstellung der Planung in öffentlichen Gemeinderatssitzungen



16.05.2024 Vorstellung aktueller Stand in öffentl. Gemeinderatssitzung Walpertskirchen

20.06.2024 Vorstellung des aktuellen Planungsstandes des Abschnittes 1.3 im Gemeindebereich Lengdorf in öffentl. Gemeinderatssitzung Lengdorf

21.05.2025 Vorstellung aktueller Stand in öffentl. Gemeinderatssitzung Lengdorf

03.07.2025 Vorstellung aktueller Stand in öffentl. Gemeinderatssitzung Bockhorn

Dialogforen & direkte Gespräche im Infocenter



07.12.2023 Vor Orttermin zur Besprechung der aktiven Schallschutzmaßnahmen im Bereich der Ortschaft Obergeislbach mit Vertretern der Gemeinde Lengdorf und MdB Dr. Lenz

19.06.2024 Vor Orttermin mit Vertretern des Projektes Walpertskirchener Spange PFA 6 und Vertretern von aus der Gemeinde, MdB Dr. Lenz und Regierung von Oberbayern

Vor-Ort-Termine mit Anwohnenden



Beispielhafte Auszüge aus dem Bericht zur frühen Öffentlichkeitsarbeit

Das Eisenbahn-Bundesamt beteiligt die Öffentlichkeit im Planfeststellungsverfahren und erteilt das Baurecht

Vorhabenträger: **DB InfraGO**

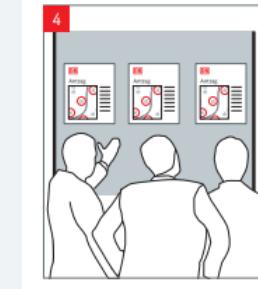
*Verfahrensführende Behörde:
Eisenbahn-Bundesamt (EBA)*

Vorhabenträger: **DB InfraGO**

PLANUNGSPHASE



Einreichung

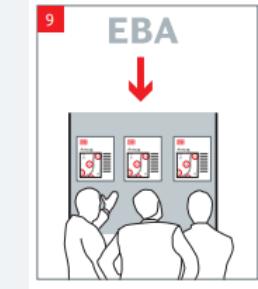


Offenlage

mit Einwendungsfrist



Erörterung



Beschluss

BAUPHASE

Öffentlichkeitsbeteiligung im Verfahren

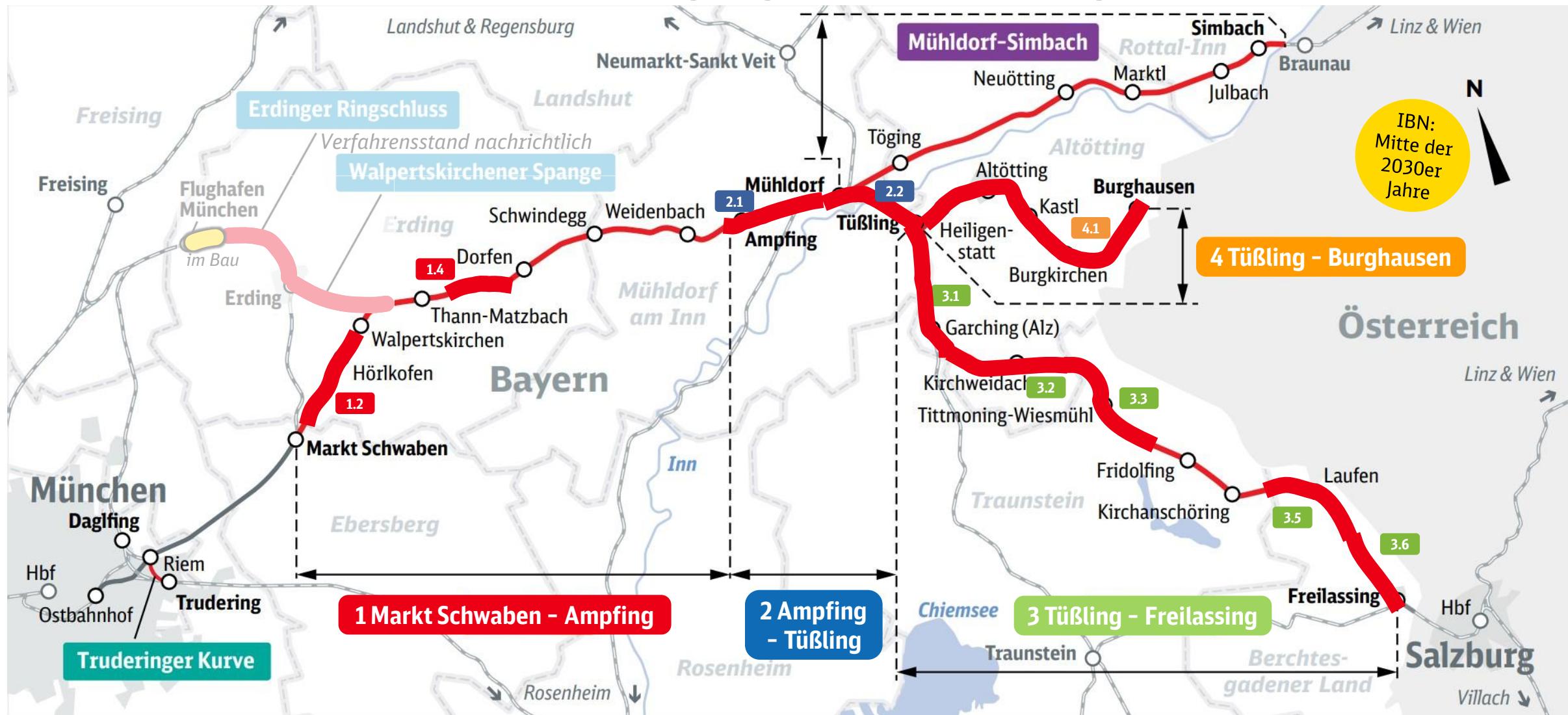
EBA-
Bekannt-
machung

EBA legt
Pläne aus

EBA nimmt
Einwendungen
entgegen

Einwendungs-
frist

Bis Mitte 2026 möchten wir alle 16 Planfeststellungsabschnitte beim EBA ins Genehmigungsverfahren bringen



* Abschnitte im Genehmigungsverfahren sind fett markiert



Projektzentrale:

- **E-Mail:** abs38@deutschebahn.com
- **Projektadresse:** DB InfraGO AG
Marsstr. 20, Rückgebäude
80335 München



Projektbeirat:

- **Vorsitzender:** **Gerd Matschke** (DB InfraGO AG, Leiter Infrastrukturprojekte Süd)
- **Gesamtprojektleiter ABS 38:** **Alexander Pawlik**
- **Zusammensetzung:** Vertretende aus Kommunal-, Landes-, Bundes-, Europapolitik und Bayer. Wirtschaft

InfoCenter mit Technologiepark:

- **Adresse:** Am Bahnhofsplatz
84452 Mühldorf am Inn
- **Öffnungszeiten:** montags 8 – 12 Uhr (insbesondere für Gruppenführungen), donnerstags 14 – 18 Uhr; Technologiepark im Außenbereich jederzeit begehbar



Medien:

- **Website:** www.abs38.de
- **Newsletter:** Anmeldung über die Homepage [abs38.de](http://www.abs38.de)
- **YouTube:** www.youtube.com/@abs3891
- **Instagram:** www.instagram.com/ausbaustrecke38/



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Zeit für Ihre Fragen

